



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง

เรื่อง ข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่ สำนักงาน ป.ป.ช. ให้หน่วยงานของรัฐเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลางตามแบบตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้หน่วยงานของรัฐเป็นไปในทางเดียวกัน นั้น

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง ได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านมิตรสัมพันธ์ หมู่ที่ ๙ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ตร.ม. เรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๗๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๓

(ลงชื่อ)

(นายสมโภช มูลกันต์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง


แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านมิตรสัมพันธ์ หมู่ที่ 9 บ้านมิตรสัมพันธ์ ต.หนองแดง อ.สีชมพู จ.ขอนแก่น
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 45.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 270.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย×F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	270.00	1.64	442.80	1.3607	2.23	602.52
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	13.50	55.83	753.71	1.3607	75.97	1,025.57
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	270.00	383.37	103,509.90	1.3607	521.65	140,845.92
10	Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
11	Contraction Joint	ม.	30.00	95.80	2,874.00	1.3607	130.36	3,910.65
12	Longitudinal Joint	ม.	45.00	60.23	2,710.35	1.3607	81.95	3,687.97
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
					110,290.76		รวม	150,072.63
						ป้ายโครงการ	ราคา	-
							รวมเป็นเงิน	150,072.63
						ตัวอักษร (-หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)	ปรับยอด	150,000.00


- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 110,290.76
 ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3607

ประมาณราคาโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
 (นายรัชชัย ขัยโนนหัน)
 นายช่างโยธา อบต.ศรีสุข
 ช่วยราชการ อบต.หนองแดง

(ลงชื่อ) 
 (นายเอกพล ทองน้อย)
 นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

กรรมการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นางคำปิ่น ปลุกสกุล)
 เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 23.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านมิตรสัมพันธ์ หมู่ที่ 9 บ้านมิตรสัมพันธ์ ต.หนองแดง อ.สีชมพู จ.ขอนแก่น

ตามแบบ 7/2563

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุน

= 1.64 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

= 1.64 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

ค่างานต้นทุน

= 1.64 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

= 1.64 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุน

= 10.23 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

= 10.23 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุน

= 13.28 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

= 13.28 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แคคราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางร่วมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

= 10.68 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

= 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60

= 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)

= 0.08 x 37.22

= 2.97 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

= 0.08 x 0.00

= 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน

= 13.65 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

= 15 ซม.

[1]

ปริมาตรคอนกรีต

= 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.

[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70

= 0.25 ลบ.ม.

[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าหุบคอนกรีตเดิม

= 400 บาท/ลบ.ม.

[4]

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ

ค่าทุบคอนกรีต	=	$\frac{0.25}{1}$	x	400	=	$\frac{100.00}{1}$	บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(หินผุ)	=	$\frac{0.25}{1}$	x	37.22	=	$\frac{9.30}{1}$	บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	$\frac{0.25}{1}$	x	0.00	=	$\frac{0.00}{1}$	บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 109.30 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
 ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
 คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	$\frac{2.00}{1}$	x	$\frac{1.50}{1}$	=	$\frac{3.00}{1}$	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{1}$	ลบ.ม. @	$\frac{20.15}{1}$	=	$\frac{60.45}{1}$	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนทิ้งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง
 วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อกวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ชั้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	$\frac{7.71}{1}$	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	$\frac{0.00}{1}$	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	$\frac{7.71}{1}$	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{7.71}{1}$ x $\frac{1.25}{1}$	=	$\frac{9.63}{1}$	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{20.15}{1}$	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	$\frac{29.78}{1}$	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ชั้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันและตัก)	=	$\frac{37.22}{1}$	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	$\frac{13.25}{1}$	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	$\frac{50.47}{1}$	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{50.47}{1}$ x $\frac{1.60}{1}$	=	$\frac{80.75}{1}$	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{0.00}{1}$	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	$\frac{80.75}{1}$	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	$\frac{-}{1}$	บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	$\frac{20.15}{1}$	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
รวม	=	$\frac{20.15}{1}$	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว $\frac{20.15}{1}$ x $\frac{-}{1}$	=	$\frac{20.15}{1}$	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	$\frac{7.55}{1}$	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	$\frac{-}{1}$	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	$\frac{27.70}{1}$	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	20.26	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	19.88	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	60.14	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 60.14 x -	=	60.14	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	7.55	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	67.69	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	29.95	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	19.88	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	69.83	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 69.83 x 1.60	=	111.72	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	51.34	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	163.06	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	192.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	127.15	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	319.15	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 319.15 x 1.50	=	478.72	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	23.71	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	81.88	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	584.31	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	29.95	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	19.88	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	69.83	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 69.83 x 1.75	=	122.20	บาท/ลบ.ม [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$= \frac{66.77}{\text{บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}} \\ \text{ค่างานต้นทุน} = \frac{188.97}{\text{บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]}}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	19.88	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	39.88	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 39.88 x 1.40	=	55.83	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	55.83	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	3.00	x	10.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	270.00			ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		= 5.35 บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,051.28	+	171.08		= 2,222.35 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	30.00			ตร.ม.	[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	30.00	x	5.35		= 160.50 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต	4.50	ลบ.ม. @	2,222.35		= 10,000.57 บาท [3]	
ค่าขนส่ง 0.01 กม.	4.50	x	0.01	x	12.70	= 0.64 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	30.00	ตร.ม. @	26.00		= 780.00 บาท [5]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		= - บาท [6]	
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		= 206.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10	
ค่า PAVER	11.78	x	30.00		= 353.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าปัม	-	x	30.00		= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าใช้จ่ายรวม					= 11,501.11 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]	
ค่างานต้นทุน	11,501.11	/	30.00		= 383.37 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]	

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00

Unit Cost 4/9
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69 กก. @ 22.05 บาท	=	147.51 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	6.00 ชุด @ 6.82 บาท	=	40.92 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.38 ตร.ม. @ 34.72 บาท	=	13.19 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.88 ลิตร @ 45.00 บาท	=	84.60 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	3.00 ม. @ 12.98 บาท	=	38.94 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.60 ม. @ 10.00 บาท	=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.45 ตร.ม. @ 309.00 บาท	=	139.05 บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	464.21 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	464.21 / 3.00	=	154.73 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างของจรรยาจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	2.82 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	34.72 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69 กก. @ 22.05 บาท	=	147.51 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00 ม. @ 21.68 บาท	=	65.04 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	6.00 ชุด @ 4.00 บาท	=	24.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.13 ลิตร @ 45.00 บาท	=	50.85 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	3.60 ม. @ 10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย

Unit Cost 5/9

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

ค่าใช้จ่ายรวม = 287.40 บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
 ค่างานต้นทุน 287.40 / 3.00 = 95.80 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างของจากรจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว 10.00 ม. [1]
 ค่าเหล็ก DB 16 15.80 กก. @ 24.40 บาท = 385.52 บาท [2]
 ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.00 ม. @ 21.68 บาท = 216.80 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
 JOINT SEALER - ลิตร @ 45.00 บาท = - บาท [4]
 ค่าใช้จ่ายรวม = 602.32 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
 ค่างานต้นทุน 602.32 / 10.00 = 60.23 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 0.30 ม.
 ขุดดิน 1.12 ลบ.ม. @ 20.15 บาท = 22.56 บาท/ม. [1]
 ค่าท่อ คสล. = 235.98 บาท/ม. [2]
 ค่าขนส่งท่อ = 6.25 บาท/ม. [3]
 ค่าวางและกลบกลับ = 140.00 บาท/ม. [4]
 ทราดยาบ หนา 0.05 ม. = 0.07 ลบ.ม. @ 789.03 = 55.23 บาท/ม. [5]
 คอนกรีตยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม. = 0.07 ลบ.ม. @ ##### = 125.75 บาท/ม. [6]
 ค่าใช้จ่ายรวม 404.79 บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
 ค่างานต้นทุน 404.79 / 1.00 = 404.79 บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 48 = 6.25 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 0.40 ม.
 ขุดดิน 1.40 ลบ.ม. @ 20.15 บาท = 28.21 บาท/ม. [1]

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 Unit Cost 6/9
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

ค่าขนส่ง - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \frac{(\quad - \quad) \times 13 + 300}{\quad} = \frac{300.00 \text{ บาท} / \text{เที่ยวค่าขนส่ง}}{\quad} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{300.00}{18} = \frac{16.66 \text{ บาท} / \text{ม.}}{\quad} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 1.00 ม.

ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	20.15	บาท	=	103.77	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	1,257.01	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	30.00	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	789.03	=	86.79	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	#####	=	197.61	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,900.78	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,900.78	/	1.00		=	1,900.78	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่ง - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \frac{(\quad - \quad) \times 13 + 300}{\quad} = \frac{300.00 \text{ บาท} / \text{เที่ยวค่าขนส่ง}}{\quad} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{300.00}{10} = \frac{30.00 \text{ บาท} / \text{ม.}}{\quad} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 1.20 ม.

ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	20.15	บาท	=	125.93	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	1,429.91	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	37.50	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	789.03	=	94.68	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	#####	=	215.57	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,168.34	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	2,168.34	/	1.00		=	2,168.34	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่ง - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \frac{(\quad - \quad) \times 13 + 300}{\quad} = \frac{300.00 \text{ บาท} / \text{เที่ยวค่าขนส่ง}}{\quad} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{300.00}{8} = \frac{37.50 \text{ บาท} / \text{ม.}}{\quad} \end{aligned}$$

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 1.50 ม.

ขุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	20.15	บาท	=	174.90	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	60.00	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]

ทรายหยาบ	หนา	<u>0.05</u>	ม. =	<u>0.14</u>	ลบ.ม. @	<u>789.03</u>	=	<u>110.46</u>	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา	<u>0.05</u>	ม. =	<u>0.14</u>	ลบ.ม. @	<u>#####</u>	=	<u>251.50</u>	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม								<u>1,231.86</u>	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน		<u>1,231.86</u>	/	<u>1.00</u>			=	<u>1,231.86</u>	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 5 = 60.00 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านมิตรสัมพันธ์ หมู่ที่ ๙ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป...ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ปริมาณงาน กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ ตารางเมตร
๔. ราคากลางกลางคำนวณ ณ วันที่...๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง.....
 - ๕.๒. ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา.....
 - ๕.๓. ตารางราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง ของจังหวัดขอนแก่น.....
 - ๕.๔. บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการ สำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง.....
 - ๕.๕. ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑. นายธวัชชัย ขายโนนทัน.....ประธานกรรมการ
 - ๖.๒. นายเอกพล ทองน้อย.....กรรมการ
 - ๖.๓. นางคำปิ่น ปลุกสกุล.....กรรมการและเลขานุการ